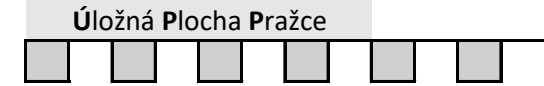


Staničení stavby:

ZÚ km 137,800 - KÚ km 138,471 Znojmo-Okříšky  
ZÚ km 0,000 - KÚ km 0,600 Mor. Budějovice-Jemnice



- mocnost kolejového lože
- hloubka uložení statické zatěžovací desky
- hloubka promrzání
- statická zatěžovací zkouška (ZZ)
- odběr vzorku /m/
- hloubka promrzání pražcového podloží  $h_{pr}$  1,01
- index mrazu: 500°C.den (mapa)  
index mrazu výškové pásmo 400-500°C.den (tabulka)
- trať Znojmo - Okříšky
- přejezd - číslo přejezdu
- most - ev. km 138,187
- propustek ev. km 138,125, (km 0,300)

procentní zastoupení jednotlivých frakcí %

Navržené úseky sanace

Poloha sond ve směru staničení /P - vpravo, L - vlevo, O - osa/  
Číslo koleje a poloha sond

Morfologie terénu, km

- Hodnota statického modulu přetvárnosti /MPa/
- Hodnota red. stat. modulu přetvárnosti /MPa/
- Hodnota opravného součinitele z pro zeminy jemnozrné
- Pojmenování zeminy (horniny)
- Klasifikační zatřídění dle ČSN 736133
- Klasifikační zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
- Konzistence dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688-2 (jemnozr. podílu)
- PROPUSTNOST ZEMIN /m.s/ \*\*)**
- velmi propustné
- propustné 4.00
- málo propustné
- nepropustné
- velmi nepropustné
- NAMRZAVOST**
- namrzavé/nebezpečně namrzavé
- nenamrzavé
- mírně namrzavé
- namrzavé
- nebezpečně namrzavé
- vysoce namrzavé
- VODNÍ REŽIM**
- příznivý 5.00
- nepříznivý
- velmi nepříznivý

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláň hz dov/m/  
**VHODNOST ZEMIN DO NÁSYPU/PODLAŽÍ VOZOVKY(aktivní zónu)** podmíněčně vhodná

Číslo vzorku  
Makroskopický popis

Geologická charakteristika úseků  
Oblast / region

Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky

